



Уполномоченный по правам ребенка

в Томской области



Безопасность ребенка в автомобиле

18+



Уважаемые родители!

Обратиться к вам заставляет, в первую очередь, обеспокоенность ситуацией, когда пренебрежение водителями рекомендаций, касающихся применения ремней безопасности и детских удерживающих устройств является одной из причин высокого травматизма и смертности среди детей в дорожно-транспортных происшествиях. Об этом говорят данные статистики и проведенных исследований.

В краткой форме хотелось напомнить вам некоторые положения Правил дорожного движения Российской Федерации, обратить ваше внимание на правила перевозки детей в автомобиле, использование ремней безопасности и детских удерживающих устройств, правильный выбор автокресла, дать полезные ссылки и телефоны.

Предлагаемая Вашему вниманию брошюра разработана совместно со специалистами Управления ГИБДД по Томской области.

Людмила Эфтимович,

Уполномоченный по правам ребенка в Томской области

«БЕЗОПАСНОСТЬ ДЕТЕЙ В АВТОМОБИЛЕ»

Всемирная организация здравоохранения (ВОЗ) и Всемирный банк выпустили **«Всемирный доклад о предупреждении дорожно-транспортного травматизма»**, в котором настоятельно призывают правительства государств предпринять особые меры к предупреждению ДТП, минимизации травматизма и его последствий и оценке эффективности мероприятий, которые должны включать введение и контроль соблюдения, в том числе законов, обязывающих всех находящихся в автотранспортном средстве людей использовать ремни безопасности или детские удерживающие устройства.

Правила дорожного движения Российской Федерации, (утв. Постановлением Правительства Российской Федерации от 23 октября 1993 г. N1090 в редакции от 22.03.2014 N 221)

Пункт 1.1. Правила дорожного движения устанавливают единый порядок дорожного движения на всей территории Российской Федерации. Другие нормативные акты, касающиеся дорожного движения должны основываться на требованиях Правил и не противоречить им.

Пункт 22.9. Перевозка детей допускается при условии обеспечения их безопасности с учетом особенностей конструкции транспортного средства.

Перевозка детей до 12-летнего возраста в транспортных средствах, оборудованных ремнями безопасности, должна осуществляться с использованием детских удерживающих устройств, соответствующих весу и росту ребенка, или иных средств, позволяющих пристегнуть ребенка с помощью ремней безопасности, предусмотренных конструкцией транспортного средства, а на переднем сиденье легкового автомобиля - только с использованием детских удерживающих устройств.

Запрещается перевозить детей до 12-летнего возраста на заднем сиденье мотоцикла.

Этим пунктом определяется принципиальный момент - перевозка детей в автомобиле до 12-летнего возраста возможна только с применением автокресел или иных средств, позволяющих пристегнуть ребёнка. В этом случае будет обеспечена максимальная безопасность для ребёнка.

По данным Всемирной организации здравоохранения детские удерживающие устройства снижают количество смертельных травм среди младенцев на 70%, а среди детей в возрасте 1–4 лет на 54%. В мире в период между 1975 и 2008 гг. с помощью детских удерживающих устройств были спасены почти 9 тыс. детей. Несмотря на введение законов, обязывающих перевозить детей в автомобиле с применением соответствующих детских удерживающих устройств, использование этих устройств не является всеобщим. Например, в 2008 г., в одной из стран, детские удерживающие устройства, предположительно, спасли 244 жизни. Однако, если бы детские удерживающие устройства использовались в 100 % случаев, было бы спасено 323 детских жизни. Таким образом, смерти 79 детей можно было избежать.

Почему именно двенадцать лет?

Обыкновенные ремни безопасности, которые можно найти в каждом автомобиле, предусмотрены для человека ростом выше 150 сантиметров. Ребёнок к 12 годам уже достигает этого роста и спокойно может использовать обычные ремни. Если человек ниже 150 см., ремни безопасности

почти бесполезны и даже могут угрожать жизни и здоровью. Такой пассажир с большей долей вероятности «поднырнёт» под зону удержания, при этом верхний пояс ремня может заблокировать голову, передавив горло. Надо ли говорить, что это экстремально опасно при ДТП.

Необходимость фиксации ребенка в автомобиле в удерживающем устройстве или штатным ремнем безопасности, а не на руках взрослого пассажира (родителя), обусловлена тем, что при резком торможении со скорости в 50 км/ч вес ребенка возрастает примерно в 30 раз. Именно поэтому перевозка ребенка на руках считается самой опасной. Так, если вес ребенка 10 кг, то при аварии в момент удара он будет весить уже около 300 кг, и удержать его от резкого удара о переднее кресло или ветровое стекло практически невозможно, кроме того, взрослый, держащий ребенка на руках в этом случае способен раздавить ребенка своим весом.

Как правильно выбрать автокресло?

Основной параметр - это вес ребёнка. Для детей в возрасте от 0 до 1,5 лет и весом до 13 кг, предназначаются удерживающие устройства, представляющие собой люльку.

К следующей группе относятся кресла для детей возрастом от 1 до 4 лет и весом от 9 до 18 килограммов. Далее идут приспособления, предназначенные для детей от 3 до 7 лет и весом от 15 до 25 килограммов, и за ними - кресла для детей в возрасте от 6 лет. Существуют и раздвижные универсальные детские автокресла, регулируемые по размеру, которые могут использоваться как для детей трёх лет, так и для двенадцатилетних.

Детские удерживающие устройства действуют так же, как и ремни безопасности. Для детей различного возраста, веса и роста требуются соответствующие модели.

Как перевозить новорожденного в машине?

Для обеспечения комфорта и безопасности малыша с первых дней жизни должна использоваться автолюлька. Удерживающее устройство позволяет защитить малыша от травм даже в случае нештатной ситуации. Другая норма безопасности правил предусматривает, что детей в возрасте от 0 до 15 месяцев, весом до 13 кг. безопаснее перевозить в «детском кресле», установив его так, чтобы ребенок находился спиной по отношению к движению («лицом в салон»). Данное требование

обусловлено возрастной физиологией младенцев, когда масса головы составляет до трети массы тела, однако мышцы шеи развиты очень слабо. Ребёнок только учится держать голову. По статистике этот способ сокращает количество травм при ДТП на 76 - 90 %.

Размещая детское кресло с ребенком на переднем сиденье, необходимо отключить подушки безопасности.

Перевозка детей на переднем сиденье.

Детей можно перевозить и на переднем сиденье. Требование одно- чтобы ребенок находился в устройстве безопасности и был пристёгнут. В этом способе перевозки имеется два существенных нюанса:

1. Переднее сиденье- самое опасное место в автомобиле. При угрозе лобового столкновения водитель инстинктивно подставляет под удар правую сторону автомобиля , вне зависимости от того, есть там пассажир или нет.

2. При перевозке на переднем сиденье младенцев, кресло которых крепится «лицом в салон», необходимо отключать подушку безопасности пассажирского места. Причина проста - ребенок полулежит спиной к подушке безопасности и наклонен в её сторону. Даже в случае мелкого ДТП,

сработавшая подушка безопасности нанесёт сокрушительный удар по креслу малыша. Последствия этого будут плачевными.

В случае же крепления кресла как обычно «лицом вверх», этого нарушения нет.

Использование ремней безопасности и детских удерживающих устройств - одна из самых важных мер, которые можно принять для предупреждения травм в автомобильной аварии. Хотя ремни безопасности и детские удерживающие устройства не способны предотвратить саму аварию, они играют важную роль в снижении степени тяжести повреждений, причиняемых находящимся в автомобиле людям при столкновении. В этом случае правильно пристегнутые водитель и пассажиры имеют гораздо больше шансов выжить.

Какой штраф предусмотрен за отсутствие детского удерживающего устройства?

Кодекс об административных правонарушениях (КоАП РФ)

Статья 12.23. Нарушение правил перевозки людей

3. Нарушение требований к перевозке детей, установленных Правилами дорожного движения, - влечет наложение административного штрафа в размере трех тысяч рублей.

Полезные ссылки и телефоны:

Управление ГИБДД по Томской области,
Сайт Госавтоинспекции: <http://www.gibdd.ru/>

Раздел сайта, посвященный детской безопасности:
<http://deti.gibdd.ru/>

Телефон: 8 (3822) **66-72-11** (консультация по перевозкам)